

## Taupont : les bénévoles sur le pont... de l'Abbaye-aux-Oies

35 bénévoles ont assuré le nettoyage du pont de l'Abbaye-aux-Oies, séparant les communes de Taupont et Guillac. L'objectif : sauvegarder l'ouvrage et valoriser son histoire.

Publié le 26 Mar 16 à 7:00



Une partie des bénévoles qui ont opéré le nettoyage du pont de l'Abbaye-aux-oies. -

En présence d'Armelle Perrotin, présidente, et des délégués des pays de Malestroit et de Ploërmel à la Fondation du patrimoine, le vieux pont de l'Abbaye-aux-Oies, sur le Ninian, entre Taupont et Guillac, a subi un nettoyage de printemps. « **Il était urgent d'intervenir**, explique Louis Olliver, président de l'association « Ô fil du temps », chargée de la sauvegarde et de la transmission du patrimoine taupontais. **Les broussailles avaient pris possession des lieux et, à l'annonce du beau temps, la végétation s'apprêtait à reprendre sa croissance exponentielle.** »

35 bénévoles

Pour ce faire, environ 35 bénévoles se sont mis à l'œuvre, sous l'œil attentif de Bernard Bonnanfant, « **le chef de chantier** », également membre de l'association. « **Tous venaient de divers horizons**, insiste Louis Ollivier. **Il y avait des membres de notre association, mais aussi des volontaires de Traces d'histoire au pays de Ploërmel et des élus de la municipalité de Guillac.** » A noter également « **le soutien inespéré** » de Paul Chantrel, agriculteur au Rozé « **qui s'est chargé du chargement et de l'enlèvement des broussailles et déchets du chantier par tracteur et remorque.** »

« Préserver et transmettre »

L'opération répondait à plusieurs objectifs. « **Sauvegarder, réhabiliter les richesses patrimoniales qui menacent de tomber en ruines** », mais aussi « **attirer l'attention de l'opinion publique et des élus sur la**

**fragilité du patrimoine local et afficher la détermination des membres des associations du patrimoine à le préserver et à le transmettre. »**

Le nettoyage du pont de l'Abbaye-aux-Oies est également une réaction à l'enlèvement de la passerelle des Bénédictins, en aval du Lac au Duc. **« L'enlèvement à la hussarde de cet édifice, en novembre dernier, nous a servi de leçon. Nous en avons conclu que notre patrimoine est fragile et que nous devons exiger qu'il soit respecté. »**

Le plus long pont

Taupont compte trois ponts anciens, construits il y a 4 ou 5 siècles en remplacement des vieux ponts en bois. **« Le pont de l'Abbaye-aux-Oies est le plus long des trois : il mesure 43 m. »** Son entrée et sa sortie sont d'inégale largeur : 5 m du côté de Taupont et 3 m du côté de Guillac. **« Autre originalité : son tablier (partie roulante ou chaussée du pont) est en dos-d'âne ! »**

Un peu d'histoire...

Sur la route de Josselin, le pont de l'Abbaye-aux-Oies était emprunté par les riverains des communes de Taupont et de Guillac, mais aussi **« et surtout »**, à chaque 8 septembre, par les Taupontais pèlerins qui se rendaient au pardon de Notre-Dame du Roncier. **« Jusque dans les années 1950, il était de tradition que le voyage jusqu'à Josselin se fasse prioritairement à pied, puisque la marche fait partie des rites et, éventuellement, en voiture à cheval. Mais ce second mode de locomotion restait exceptionnel. »**

La tradition n'a survécu ni au progrès, ni à la modernité... Les voitures à cheval ont été supplantées par les automobiles et les piétons se sont équipés de bicyclettes. Le trafic sur le pont de l'Abbaye-aux-Oies est ainsi devenu plus rapide, **« et est resté toujours aussi dense, jusqu'à l'ouverture de la voie rapide. »** A retenir également. **« Entre Lorient et Rennes, c'est au-dessus de ce pont que passaient les convois de la compagnie des Indes qui acheminait les marchandises vers le nord de la Bretagne et la capitale. »**

*Projets : Jusqu'au 28 mars : recensement des croix de Taupont avec Pierre Floc'h, de la Fondation du patrimoine, pour le site [croixdebretagne.fr](http://croixdebretagne.fr). Prochainement aussi : publication du bulletin « le trait d'union », sous le parrainage de la mairie de Taupont.*