

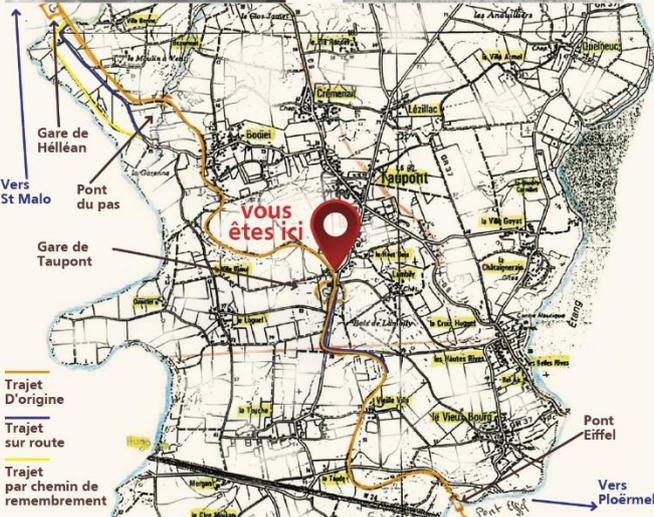
# Circuit du Petit Pelot



Le pont du Pas



La voie à Bodiel



La voie à la vieille ville



Pont Eiffel

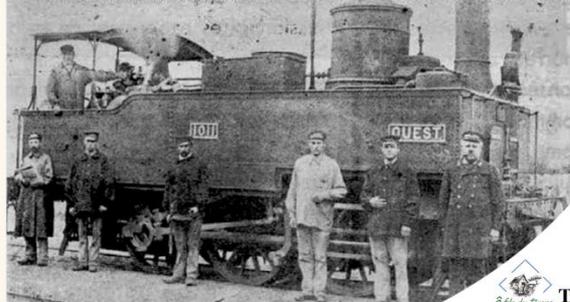
## Le Petit Pelot

La mise en exploitation a commencé en 1912 avec un matériel roulant impressionnant comportant : Trois locomotives Pinguely 101, deux voitures fourgons, neuf voitures de voyageurs, neuf wagons couverts, neuf wagons plates-formes, huit wagons tombereaux. Dans chaque train il y avait : un chef de train dans les wagons, le mécanicien et le chauffeur sur la machine. Il effectue 4 allers retours par jour.

C'est un train économique une voie unique de 1 m d'écartement au lieu de 1m44. La voie est posée sur un ballast léger, les courbes de faible rayon pour éviter les kilomètres et les longs contournements. Il circulait de Ploërmel à la Trinité-Portoët en desservant les communes de Taupont, Héliéan, St Malo des 3 Fontaines, Mohon à raison de 4 allers-retours par jour.

Le parcours était long de 25 kilomètres, il ne fallait pas moins d'1 heure 30 pour effectuer le trajet entre Ploërmel et la Trinité-Portoët ! Sa vitesse est limitée à 8 km/h sur les ponts

Ce train circulait sur la voie Ploërmel - La Trinité-Portoët.



Le pont du Pas



La voie à Bodiel



La voie à la vieille ville



Pont Eiffel

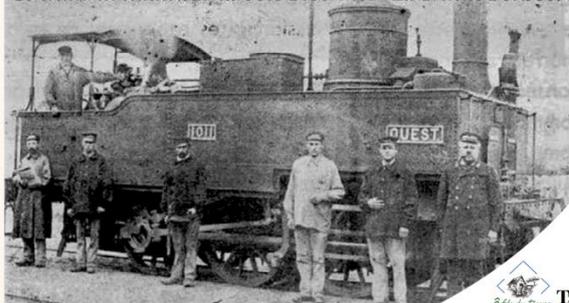
## Le Petit Pelot

La mise en exploitation a commencé en 1912 avec un matériel roulant impressionnant comportant : Trois locomotives Pinguely 101, deux voitures fourgons, neuf voitures de voyageurs, neuf wagons couverts, neuf wagons plates-formes, huit wagons tombereaux. Dans chaque train il y avait : un chef de train dans les wagons, le mécanicien et le chauffeur sur la machine. Il effectue 4 allers retours par jour.

C'est un train économique une voie unique d'1 m d'écartement au lieu de 1m44. La voie est posée sur un ballast léger, les courbes de faible rayon pour éviter les kilomètres et les longs contournements. Il circulait de Ploërmel à la Trinité-Portoët en desservant les communes de Taupont, Héliéan, St Malo des 3 Fontaines, Mohon à raison de 4 allers-retours par jour.

Le parcours était long de 25 kilomètres, il ne fallait pas moins d'1 heure 30 pour effectuer le trajet entre Ploërmel et la Trinité-Portoët ! Sa vitesse est limitée à 8 km/h sur les ponts

Ce train circulait sur la voie Ploërmel - La Trinité-Portoët.



## Quelques photos



